



PROTOKÓŁ NR 212/4081/2026

z dnia 30.06.2026 r.

z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer 39

o nazwie **Projekt czasowej organizacji ruchu dla projektowanej stacji paliw w Wiązowie przy DK39 (ul. Strzelińska)**, złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 28.04.2026 r. i uzupełnionego w dniu 28.05.2026 r. przez jednostkę projektową *AGP1 Sp. z o.o., ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław* celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Przemysław Padło
Członek: Alicja Kawecka-Staruszkiewicz
Członek: Tomasz Biczysko
osoby zaproszone:

II. Uwagi do projektu:

1. Termin, możliwość wejścia w pas drogi krajowej nr 39 oraz szczegóły lokalizacji oznakowania w terenie należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Oleśnicy. Wdrożenie czasowej organizacji ruchu przeprowadzić pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Oleśnicy.
2. Zapewnić ciągłość pracy oznakowania aktywnego.
3. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi krajowej oraz w miejscach utrudniających widoczność.
4. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących zarządca drogi zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
5. Utrzymanie i monitorowanie oznakowania tymczasowego należy do obowiązków Wykonawcy robót. Po każdorazowym stwierdzeniu przez pracowników GDDKiA nieprawidłowości w wyniesionej organizacji ruchu Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie przywrócić oznakowanie do prawidłowego stanu.
6. Do zawiadomienia Rejonu GDDKiA w Oleśnicy należy dołączyć 1 egz. zatwierdzonego projektu (kompletna kopia opieczęowanego projektu wraz z częścią opisową, rysunkową i protokołem zatwierdzenia). Projekt ten będzie niezbędny do odbioru technicznego oznakowania w terenie.

III. Wnioskowane zmiany:

1. W etapie 1:
 - oznakowanie ostrzegawcze A-12 z A-14 i lampą wczesnego ostrzegania przeniesiono na odległość ok. 100 m od obszaru robót;
 - skorygowano wartość prędkości na znaku B-34 (40 km/h). Znak zlokalizowano ok. 20 m za obszarem robót;
 - dla kierunku od m. Strzelin znak B-33 "40" zlokalizowano w odległości 50 m przed obszarem robót;
 - zamknięcie chodnika zrealizowano za pomocą barier drogowych U-20c ze znakami B-41 i tabliczką T-0 z treścią „Przejdźcie obok” i strzałką wskazującą kierunek ruchu pieszego.
2. W etapie 2 usunięto znak B-34.

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

- 1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / ~~w części*~~
 - a) ~~bez zmian,*~~
 - b) ze zmianami / uwagami,*
- 2) ~~odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*~~
- 3) ~~odrzućcie projektu*~~

.....
.....

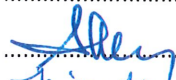
(uzasadnienie)

*niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 miesięcy od daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący: 

Członek: 

Członek: 

osoby zaproszone:

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

01.07.2026

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad


p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału
(data i podpis)
mgr inż. Krzysztof Adamski